АДМИНИСТРАЦИЯ НАЗИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

АЛЕКСАНДРОВСКОГО РАЙОНА

ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
|  12 января 2022 г.  | № 2 |
| с. Назино |

Об утверждении размера вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами, при движении по автомобильным

дорогам местного значения

В соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства и постоянные коэффициенты, используемые при расчете размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, согласно приложению 1.

2.Утвердить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения, согласно приложению 2.

3.Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. Главы Назинского сельского поселения Н.А. Глумова

 Приложение 1

Утверждено постановлением

Администрации

Назинского сельского поселения

 от 12.01.2022 г. № 2

Исходное значение размера вреда

при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства

и постоянные коэффициенты, используемые при расчете размера вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т | Рисх.ось, руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

где:

Рисх.ось - исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства;

а, b - постоянные коэффициенты.

 Приложение 2

Утверждено постановлением

Администрации

Назинского сельского поселения

 от 12.01.2022 г. № 2

Таблица 1

# Размервреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой(процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 3 098,00 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3 148,00 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3 198,00 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3 248,00 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3 299,00 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3 349,00 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3 399,00 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3 449,00 |
| от 10 (включительно) до 11 | 3 499,00 |
| от 11 (включительно) до 12 | 3 550,00 |
| от 12 (включительно) до 13 | 3 600,00 |
| от 13 (включительно) до 14 | 3 650,00 |
| от 14 (включительно) до 15 | 3 700,00 |
| от 15 (включительно) до 16 | 3 750,00 |
| от 16 (включительно) до 17 | 3 801,00 |
| от 17 (включительно) до 18 | 3 851,00 |
| от 18 (включительно) до 19 | 3 901,00 |
| от 19 (включительно) до 20 | 3 951,00 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4 002,00 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4 052,00 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4 102,00 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4 152,00 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4 202,00 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4 253,00 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4 303,00 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4 353,00 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4 403,00 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4 453,00 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4 504,00 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4 554,00 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4 604,00 |
| от 33 (включительно) до 34 | 4 654,00 |
| от 34 (включительно) до 35 | 4 705,00 |
| от 35 (включительно) до 36 | 4 755,00 |
| от 36 (включительно) до 37 | 4 805,00 |
| от 37 (включительно) до 38 | 4 855,00 |
| от 38 (включительно) до 39 | 4 905,00 |
| от 39 (включительно) до 40 | 4 956,00 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5 006,00 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5 056,00 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5 106,00 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5 156,00 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5 207,00 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5 257,00 |
| от 46 (включительно) до 47 | 5 307,00 |
| от 47 (включительно) до 48 | 5 357,00 |
| от 48 (включительно) до 49 | 5 407,00 |
| от 49 (включительно) до 50 | 5 458,00 |
| от 50 (включительно) до 51 | 5 508,00 |
| от 51 (включительно) до 52 | 5 558,00 |
| от 52 (включительно) до 53 | 5 608,00 |
| от 53 (включительно) до 54 | 5 659,00 |
| от 54 (включительно) до 55 | 5 709,00 |
| от 55 (включительно) до 56 | 5 759,00 |
| от 56 (включительно) до 57 | 5 809,00 |
| от 57 (включительно) до 58 | 5 85900 |
| от 58 (включительно) до 59 | 5 910,00 |
| от 59 (включительно) до 60 | 5 960,00 |
| от 60 (включительно) и выше | по отдельному расчету[<\*>](#sub_333) |

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/73495159/11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Таблица 2

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения,

 рассчитанным под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок

на ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми(процентов) | Размер вреда(рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 1 357,00 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1 376,00 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1 403,00 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1 437,00 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1 478,00 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1 525,00 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1 579,00 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1 640,00 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1 707,00 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1 781,00 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1 861,00 |
| от 13 (включительно) до 14 | 1 947,00 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2 040,00 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2 140,00 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2 245,00 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2 357,00 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2 475,00 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2 599,00 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2 729,00 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2 866,00 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3 008,00 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3 157,00 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3 312,00 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3 472,00 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3 639,00 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3 812,00 |
| от 28 (включительно) до 29 | 3 991,00 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4 175,00 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4 366,00 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4 563,00 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4 765,00 |
| от 33 (включительно) до 34 | 4 974,00 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5 188,00 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5 408,00 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5 635,00 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5 867,00 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6 104,00 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6 348,00 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6 597,00 |
| от 41 (включительно) до 42 | 6 853,00 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7 114,00 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7 381,00 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7 653,00 |
| от 45 (включительно) до 46 | 7 932,00 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8 216,00 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8 506,00 |
| от 48 (включительно) до 49 | 8 801,00 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9 102,00 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9 409,00 |
| от 51 (включительно) до 52 | 9 722,00 |
| от 52 (включительно) до 53 | 10 041,00 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10 365,00 |
| от 54 (включительно) до 55 | 10 694,00 |
| от 55 (включительно) до 56 | 11 030,00 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11 371,00 |
| от 57 (включительно) до 58 | 11 718,00 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12 070,00 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12 428,00 |
| от 60 (включительно) и выше | по отдельному расчету[<\*>](#sub_333) |

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/73495159/11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Таблица 3

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых нагрузок на ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| свыше 2 до 3 | 617,00 |
| от 3 (включительно) до 4 | 623,00 |
| от 4 (включительно) до 5 | 632,00 |
| от 5 (включительно) до 6 | 643,00 |
| от 6 (включительно) до 7 | 656,00 |
| от 7 (включительно) до 8 | 671,00 |
| от 8 (включительно) до 9 | 688,00 |
| от 9 (включительно) до 10 | 708,00 |
| от 10 (включительно) до 11 | 729,00 |
| от 11 (включительно) до 12 | 753,00 |
| от 12 (включительно) до 13 | 779,00 |
| от 13 (включительно) до 14 | 806,00 |
| от 14 (включительно) до 15 | 836,00 |
| от 15 (включительно) до 16 | 868,00 |
| от 16 (включительно) до 17 | 902,00 |
| от 17 (включительно) до 18 | 937,00 |
| от 18 (включительно) до 19 | 975,00 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1 015,00 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1 057,00 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1 100,00 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1 146,00 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1 194,00 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1 243,00 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1 295,00 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1 348,00 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1 403,00 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1 461,00 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1 520,00 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1 581,00 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1 644,00 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1 709,00 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1 775,00 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1 844,00 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1 914,00 |
| от 36 (включительно) до 37 | 1 987,00 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2 061,00 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2 137,00 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2 215,00 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2 295,00 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2 377,00 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2 461,00 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2 546,00 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2 633,00 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2 722,00 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2 813,00 |
| от 47 (включительно) до 48 | 2 906,00 |
| от 48 (включительно) до 49 | 3 001,00 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3 097,00 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3 196,00 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3 296,00 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3 398,00 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3 502,00 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3 607,00 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3 715,00 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3 824,00 |
| от 57 (включительно) до 58 | 3 935,00 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4 048,00 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4 162,00 |
| от 60 (включительно) и выше | по отдельному расчету[<\*>](#sub_333) |

<\*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной [приложением](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/73495159/11000) к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным [постановлением](file:///C%3A%5CUsers%5CBurmakaEA%5CDownloads%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%20%D0%A0%D0%A4%20%D0%BE%D1%82%2031%20%D1%8F%D0%BD%D0%B2%D0%B0%D1%80%D1%8F%202020%20%D0%B3%20N%2067%20%D0%9E%D0%B1%20%D1%83%D1%82%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B6%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B8%20%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%20%D0%B2%D0%BE%20%281%29.rtf#sub_0) Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.